

Sion, les enjeux de mobilité d'une ville au cœur des Alpes

**Philippe Varone
Président de Sion**

Sion, une ville au cœur des Alpes

Centre économique, politique, social et culturel du Valais central

- 35 000 habitants
- 70 000 personnes/jour: un emploi par habitant

→ En semaine: important flux de pendulaires à gérer, aussi bien des vallées latérales que de la plaine du Rhône

Capitale suisse des Alpes: point de départ du tourisme 4 saisons

→ Le week-end: important flux de touristes/visiteurs/Sédunois en direction des vallées latérales

Gestion du TIM

- Eviter la congestion des axes d'accès au centre-ville aux heures de pointe
- Favoriser les itinéraires de contournement
- Favoriser le stationnement en périphérie, avec connexion aux Bus Sédunois
- Deux P+R gratuit aux entrées Est et Ouest de Sion: 900 places longue durée
- Stationnement longue durée à proximité de la gare CFF
- Le bon parking au bon endroit: parkings souterrains et suppression des places en surface

Transports publics:

- Favoriser le transfert modal en offrant de meilleures liaisons
- Participation au financement des liaisons postales en direction des villages de plaine et des vallées latérales
- Création de liaisons câblées directes en direction des vallées latérales

Une bonne alternative à la voiture

- Sécurité face aux aléas climatiques (glissement de terrains, routes coupées, etc.)
- Transport écologique et durable
- Rapidité des temps de parcours
- Flexibilité des horaires
- Coûts d'entretien

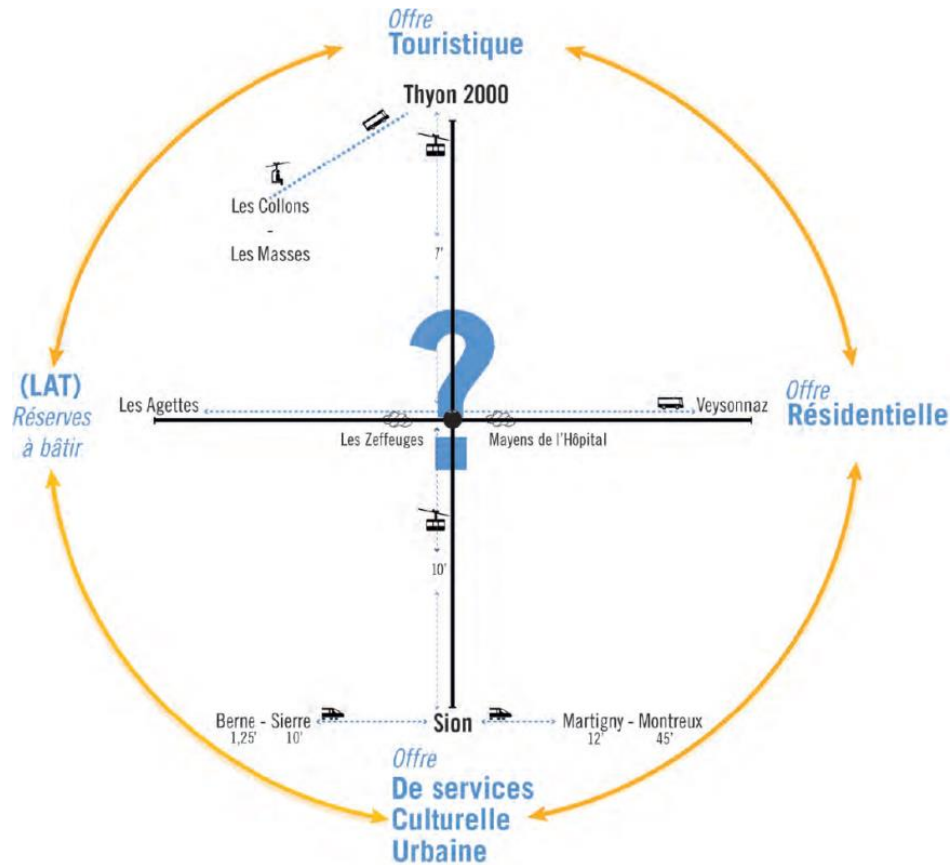
Éléments à prendre en compte

- Longue procédure d'autorisation
- Nécessité de créer de places de stationnement à proximité (haut et bas)
- Connexion au réseau de transports publics en plaine
- Création d'une ligne de bus de rabattement sur les hauteurs (desserte en T)

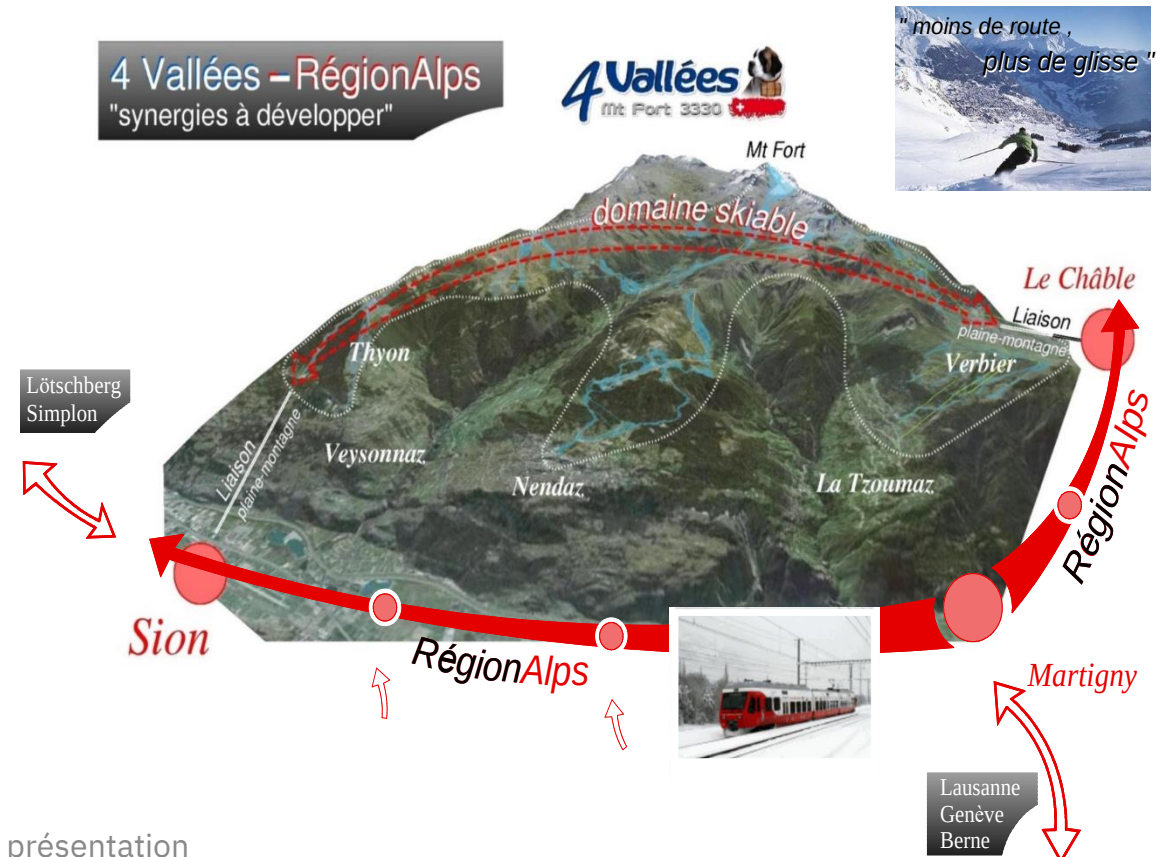
-
- Station d'arrivée aux Mayens de l'Ours**
- Thyon 2000 Les 4 Vallées**
- Télécabine de la Piste de l'Ours**
- Les Agettes**
- Veysonnaz**
- Salins**
- Nouvelle télécabine**
- Station de départ au sud des voies CFF**
- Aéroport**
- RESO
Valais-Wallis
Haute Ecole
d'Innovers
- MAISON de la Nature

Télécabine Sion – Les Mayens de l'Ours

Potentiel urbanistique, avec création d'un habitat à l'année à mi-coteau



Potentiel touristique, avec une nouvelle porte d'entrée pour les 4 Vallées et développement du tourisme 4 saisons



Téléphérique Bramois - Nax

- Liaison de transport public avec connexion aux Bus Sédunois
- 22 minutes entre Nax et la gare de Sion
- Entrée en fonction possible: 2028
- Critères remplis pour une reconnaissance TRV



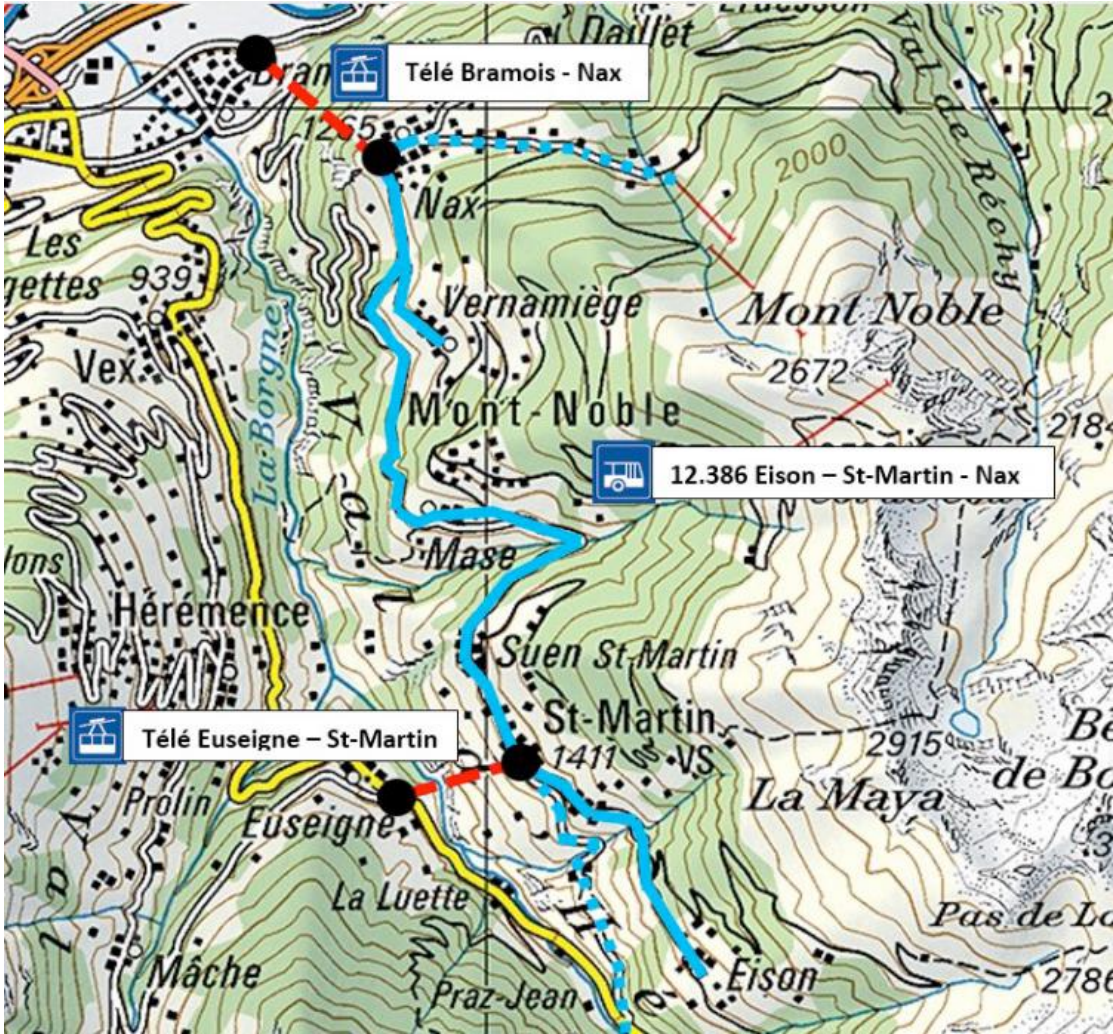
Téléphérique Bramois - Nax

Temps de parcours Nax – gare de Sion:

- Voiture: 25'
- Car postal: 46'
- Téléphérique + bus: 22'

Fréquence:

- Car postal: 10 – 11 paires de courses par jour
- Téléphérique: à 15', 30' ou automatique



Merci de votre attention